

യോഗ്യമാക്കിയിട്ടില്ല. 22-12-2018-ലെ G.O. (Rt) No.1978/2018/PWD. പ്രകാരം പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചതാണ്. 25-6-2019-ൽ ടി.എസ്. ലഭിക്കുകയും ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി കരാറുകാരൻ എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ പ്രളയം കഴിഞ്ഞ് മൂന്നുവർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും പ്രവൃത്തിയുടെ പുനർ നിർമ്മാണം അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ഇതുമൂലം പ്രദേശത്ത് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നിലനിൽക്കുകയാണ്. നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്തത് ആരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള അനാസ്ഥയാണെന്ന് പരിശോധിച്ച് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ അമ്പഴക്കാട്, കോട്ടവാതിൽ, വടമ, കോട്ടമുറി റോഡിലെ വൈനോട് പഴയ പാലവും അനുബന്ധ റോഡും 2018 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിലുണ്ടായ പ്രളയത്തിൽ നാശനഷ്ടങ്ങളുണ്ടായ പാലങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുന്നവയാണ്. നിലവിലുള്ള മൂന്നര മീറ്റർ വീതിയും പത്തര മീറ്റർ നീളവുമുള്ള പഴയ പാലം പൊളിച്ച് 7.5 മീറ്റർ വീതിയും 15.75 മീറ്റർ നീളവുമുള്ള പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിരുന്നത്. ഈ പദ്ധതിയിൽ ഇരുവശങ്ങളിലുമായി ആകെ 105 മീറ്റർ നീളത്തിൽ അപ്രോച്ച് റോഡും നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി 300 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകി. പഴയ പാലത്തിനോട് ചേർന്ന് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പ്ലൈൻ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും അപ്രോച്ച് റോഡിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന കെ.എസ്.ഇ.ബി. പോസ്റ്റുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗ് ഇനത്തിൽ പദ്ധതിയിൽ തുക ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വാട്ടർ അതോറിറ്റി സ്ഥാപിച്ച പൈപ്പ്ലൈനാണ് ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യാനുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ കൂടിയ യോഗത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുകയും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ സംരക്ഷണഭിത്തി ഒരു ഭാഗത്ത് നിർമ്മാണം നടത്തുകയും ചെയ്തു. ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ പൈപ്പ്ലൈൻ ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്തതിനുശേഷം മാത്രമേ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പ്രസ്തുത പൈപ്പ്ലൈൻ ഷിഫ്റ്റിംഗ് പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്മേലുള്ള തുടർനടപടികൾ ഉടൻ സ്വീകരിക്കും.

(22) മുതിയം പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ് : സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തീരദേശ പാതയുടെ ഭാഗമായ വള്ളിക്കുന്ന്-മുതിയം ബീച്ചിലെ, മുതിയം പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഡി.പി.ആർ. നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കി പാലം നിർമ്മാണത്തിന് ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. തിരൂരങ്ങാടി താലൂക്കിലെ വള്ളിക്കുന്ന് വില്ലേജിനേയും അരിയല്ലൂർ വില്ലേജിനെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മുതിയം തോടിനുകുകയുള്ള പാലം നിർമ്മിക്ക

ണമെന്ന ആവശ്യത്തിന് ഒരു പതിറ്റാണ്ടിന്റെ പഴക്കമുണ്ട്. ആനങ്ങാടിയിലേയ്ക്കും കടലുണ്ടി നഗരത്തിലേയ്ക്കും ശാല്യത്തിലേയ്ക്കും വരുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പ്രധാന ആശ്രയമാണ് തീരദേശ റോഡിന്റെ ഭാഗമായ ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡ്. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ഭാഗമായ മുതിയം തോടിന് കുറുകെ പാലമില്ലാത്തതിനാൽ തോട്ടിൽ വെള്ളം കയറിയാൽ, അരിയല്ലൂർ വില്ലേജിൽനിന്നും വള്ളിക്കുന്ന് വില്ലേജിലേയ്ക്ക് തീരദേശത്തുനിന്നും വരുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും തോട് മുറിച്ചുകടക്കുന്നതിന് മാർഗ്ഗമില്ലാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ഇത് തീരദേശവാസികൾക്ക് വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. തീരദേശ പാതയുടെ ഭാഗമായ മുതിയം ബീച്ചിലെ പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള സർവ്വേ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയെങ്കിലും ഡി.പി.ആർ. ഭരണാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ തീരദേശ റോഡിന്റെ ഭാഗമായ മുതിയം ബീച്ചിലെ മുതിയം പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഡി.പി.ആർ. നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കി പാലം നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പൊതുമാതൃകയും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, തീരദേശ ഹൈവേയുടെ മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ കെട്ടുങ്ങൾ-കടലുണ്ടി റീച്ചിലുൾപ്പെടുന്ന വള്ളിക്കുന്ന് വില്ലേജിനേയും അരിയല്ലൂർ വില്ലേജിനേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മുതിയം തോടിന് കുറുകെയുള്ള മുതിയം പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ, ഡിസൈൻ പ്രവൃത്തികൾ എന്നിവ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി 3040 ചതുരശ്ര മീറ്റർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. പാലത്തിന്റെ വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറായിവരുന്നു.

(23) കരുവഞ്ചാൽ പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: സർ, ഇരിക്കൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുള്ള ആവശ്യങ്ങളിലൊന്നായ കരുവഞ്ചാൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഉടൻ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ളതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. മലയോര ഹൈവേയിലേയും തളിപ്പറമ്പ്-കൂർഗ് റോഡിലേയും ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പാലമാണ് കരുവഞ്ചാൽ പാലം. 70 വർഷം കാലപ്പഴക്കമുള്ള ഈ പാലം ഇന്ന് അപകടാവസ്ഥയിലാണുള്ളത്. ആയിരക്കണക്കിന് വാഹനങ്ങളാണ് ദിവസേന ഇതുവഴി കടന്നുപോകുന്നത്. തന്മൂലം ട്രാഫിക് ബ്ലോക്കും വലിയ പ്രതിസന്ധി സൃഷ്ടിച്ചിരിക്കുകയാണ്. വിവിധ മലയോര പഞ്ചായത്തുകളെ ജില്ലാ/ താലൂക്ക്/ ബ്ലോക്ക്/ പഞ്ചായത്ത് ആസ്ഥാനങ്ങളുമായും അതുപോലെ വിവിധ പഞ്ചായത്തുകളെ